

HG-123

KIT REPARAÇÃO JUNTA DA CABEÇA

PROPIEDADES:

- > Repara as fissuras na junta da cabeça, cabeça do cilindro e bloco do motor.
- > Sela permanente e resistente a altas pressões.
- > protege total do circuito de refrigeração reduzindo a temperatura de operação.
- > evita a formação de sedimentos e corrosão.
- > lubrifica os componentes do sistema.

MODO DE UTILIZAÇÃO:

IMPORTANTE: Aplicável exclusivamente em sistemas de refrigeração fechados e na presença de CO₂.

RECOMENDADO:

- Use um detector de CO₂ antes de iniciar o reparo (presença de CO₂) e depois de aplicar o HG-2 (desaparecimento de CO₂).
- Se possível, remova o termostato para facilitar a recirculação do líquido de refrigeração.
- Depois de aplicar o HG-2, repita as etapas 7 (calor) e 8 (frio).

HG-1 LIMPEZA CIRCUITO DE RESFRIAMENTO

1. Verifique a presença de CO₂ no sistema.
2. Agitar e deitar o HG-1 no circuito de refrigeração sem esvaziar o refrigerante.
3. Deitar o motor em marcha lenta por 30-40 minutos, aquecimento ligado.
4. Esvaziar e limpar com água.
5. Encher com refrigerante novo.

HG-2 REPARAÇÃO JUNTA DA CABEÇA

6. Com o motor completamente frio: adicionar HG-2 ao circuito de refrigeração através do vaso de expansão ou do radiador. Em caso de pressão excessiva, extraia previamente 500 ml de refrigerante.
7. Aqueça o motor: com vaso de expansão ou o radiador fechado (se houver pressão excessiva, manter tampa aberto), ligar o motor e colocar-o em temperatura de serviço até que o líquido de refrigeração circule (termostato aberto). Manter o motor quente com recirculação ativa por 15 minutos, evitando derramamento de HG-2 durante o processo. Se possível, remova o termostato para facilitar a recirculação do líquido de refrigeração.
8. Resfriar o motor completamente: desligar o motor e deixar-o por 12 horas.
9. Verifique a ausência de CO₂ no sistema
10. Se necessário, repita as etapas 7 e 8 até a ausência de CO₂ ou, se aplicável, aplique uma segunda dose de HG-2 começando na etapa 6.



HG-3 PROTEÇÃO CIRCUITO DE RESFRIAMENTO

11. Deitar o HG-3 no radiador ou no vaso de expansão com com motor frio.
12. Ligar o motor com o aquecimento ligado e leve-o à temperatura de serviço.
13. Deixe o veículo em marcha lenta por 5 minutos.

APLIÇÕES:

- > Compatível com qualquer refrigerante.
- > Dose para tratar um circuito de até 10 litros

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS:

HG-1 LIMPEZA CIRCUITO DE RESFRIAMENTO

ASPECTO:	FÍSICO:	líquido
	COR:	incolor
	ODOR:	doce
PH :	10-10.5	
PUNTO DE INFLAMAÇÃO:	não inflamável	
DENSIDADE (ÁGUA = 1):	1.043 g/ml	
SOLUBILIDADE EM ÁGUA:	totalmente solúvel	

HG-2 REPARAÇÃO JUNTA DA CABEÇA

ASPECTO:	FÍSICO:	líquido
	COR:	incolor
	ODOR:	inodoro
PH :	10	
PUNTO DE INFLAMAÇÃO:	> 100	
DENSIDADE (ÁGUA = 1):	1.030 g/ml	
SOLUBILIDADE EM ÁGUA:	totalmente solúvel	

HG-3 PROTEÇÃO CIRCUITO DE RESFRIAMENTO

ASPECTO:	FÍSICO:	líquido
	COR:	amarelo fluorescente
	ODOR:	inodoro
PH :	9.5	
PUNTO DE INFLAMAÇÃO:	não inflamável	
DENSIDADE (ÁGUA = 1):	1.030 g/ml	
SOLUBILIDADE EM ÁGUA:	totalmente solúvel	
SOLUBILIDADE EM ÓLEO:	não solúvel em óleo, emulsiona	

EMBALAGEM:

Código Producto:	14005
Unidades por caja:	8
Contenido por unidad:	H-1 : 300 ml, H-2 : 300 ml, H-3 : 300 ml
Código EAN:	8436557010209
Material:	hojalata

