

HG – 123

MODO DE UTILIZAÇÃO



KIT REPARAÇÃO JUNTA DA CABAÇA

IMPORTANTE: Aplicável exclusivamente em sistemas de refrigeração fechados e na presença de CO₂.

RECOMENDADO:

- Use um detector de CO₂ antes de iniciar o reparo (presença de CO₂) e depois de aplicar o HG-2 (desaparecimento de CO₂).
- Se possível, remova o termostato para facilitar a recirculação do líquido de refrigeração.
- Depois de aplicar o HG-2, repita as etapas 7 (calor) e 8 (frio).

HG-1 LIMPEZA CIRCUITO DE RESFRIAMENTO

1. Verifique a presença de CO₂ no sistema.
2. Agitar e deitar o HG-1 no circuito de refrigeração sem esvaziar o refrigerante.
3. Deitar o motor em marcha lenta por 30-40 minutos, aquecimento ligado.
4. Esvaziar e limpar com água.
5. Encher com refrigerante novo.

HG-2 REPARAÇÃO JUNTA DA CABAÇA

6. **Com o motor completamente frio:** adicionar HG-2 ao circuito de refrigeração através do vaso de expansão ou do radiador. Em caso de pressão excessiva, extraia previamente 500 ml de refrigerante.
7. **Aqueça o motor:** com vaso de expansão ou o radiador fechado (se houver pressão excessiva, manter tampa aberto), ligar o motor e colocar-o em temperatura de serviço até que o líquido de refrigeração circule (**termostato aberto**). Manter o motor quente com recirculação ativa **por 15 minutos**, evitando derramamento de HG-2 durante o processo. Se possível, remova o termostato para facilitar a recirculação do líquido de refrigeração.
8. **Resfriar o motor completamente:** desligar o motor e deixar-o por **12 horas**.
9. Verifique a ausência de CO₂ no sistema
10. Se necessário, repita as etapas 7 e 8 até a ausência de CO₂ ou, se aplicável, aplique uma segunda dose de HG-2 começando na etapa 6.

HG-3 PROTEÇÃO CIRCUITO DE RESFRIAMENTO

11. Deitar o HG-3 no radiador ou no vaso de expansão com o motor frio.
12. Ligar o motor com o aquecimento ligado e leve-o à temperatura de serviço.
13. Deixe o veículo em marcha lenta por 5 minutos.

